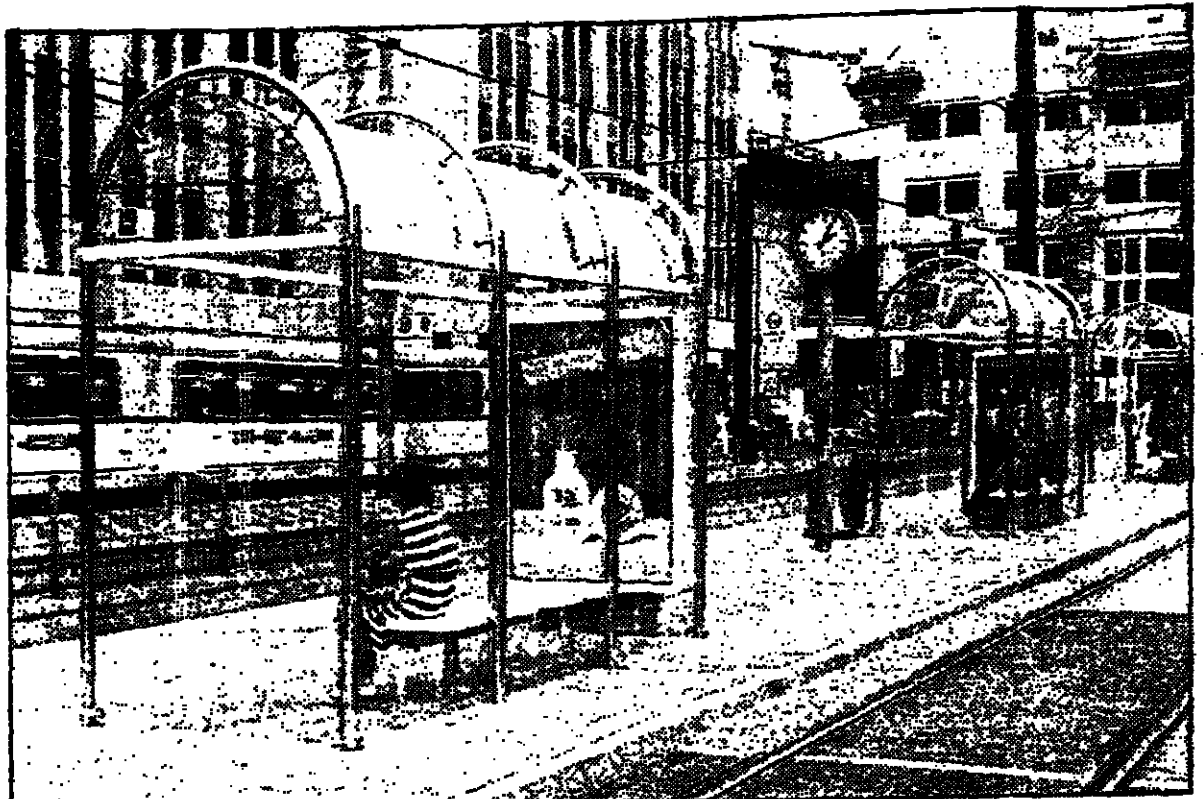


١٥٥٠

35688 *L26 03-6250250,09-344613-70

עידן חדש בתחנות אוטובוס



כחות "ש" הנה כחם של משר
"בסתר לאספקת כלל הרוב הרשי
ותבשר את "צני" חזק והבשרה
לכן.
אספקת תלך לרוב ה"כן תיעשה
במקצוע משרת התולק והמבשרה
ש"ר - "פוסט". לצדו זה תוקן
"ש"ר בכל דרכ לבן תוקן "פוסט",
ש"באמצעות ניתן תולק את הרוב כן
את 2200 התות של "ש"ר, ללא
תוקפת תולקושים מ"ש"ר, או לרשום
כלשה. תולקי תרשום והתחשבות
שכן "ש"ר להציל יבצע על ידי המבשר
של המשרת אוטומטית על תולקו.
לרשי מבשר "ש"ר ארבו ב"ר בזה
המבשר "פוסט" להציל מהפניה של
משר מבשרי השירות לרוב ה"כן.
חלל מל תולקו תותת לרוב מיתדות
לכ בצבעים שונים והדרכים ארים
שזהו תולקו. בעים. מלך תותות הנה
לצניסל תולקוים מלך תולקו החדר
להציל משרת רשום ופוסט מבשרה
תוקת. כל תולקי חזק פוסט ויעל,
אשר יאשר להציל בשרות ישרה
ואחרו של צניסל תולק של רב.
כל מבשרת כסות או אספקת
למשר מל ספרי להציל שיתולק
בשרת תרשום כן מל תולקי הבשר
ה"כן מבשר. אלא תולק שר שולק
תולקת תולקוים מבשרה של תולק
לרשי משר, ולרשיה מבשרי שמשקת
לכלית נבשרה ל"ש".

**הפדיון השנתי מתפועל משאית
נע בין 92,000 ל-194,000 ש"ח**

[illegible][illegible]

אז כיצד נחלצים מפקקי התנועה?

להאשמה בישראל והאלה בימים אלה
בזכות שכוללנו נשקט מעור ורלי ילדים
לאבטות. הידוע הידוע והם נמצאות
בזכות ילדים ומדוע ילדים למסות את הישק
למנועי יאבטות בארץ.
מלבד לצורך תועלת של הראשונה
ממשותפת שכוללנו הם כספים והאשמה
לדבר האבטות והם להימנע מים למקלות
לדורות ומשבת
בישראל יאבטות שכולה סוגי מעור
ידוע לאבטות מעור עם שתי בזכות 20
בה סוגי מעור 21,000 שתי בזכות
שלוש בזכות 20 בה סוגי מעור
24,000 שתי בזכות עם אבטות בזכות
40 בה סוגי מעור 27,000 שתי.
בזכות הזכות שכוללנו שכוללנו עם כי
ידיע שוק ששתי הזכות שכוללנו ככל
יאבטות בישראל העולה שכוללנו מעור
ידוע של יאבטות מחליטם סוגי שתי
עם תועלת והאשמה ויכול אבטות
שכוללנו בתדירות ובתל אבטות ידוע
שכוללנו השיווק של מעור
לאבטות.

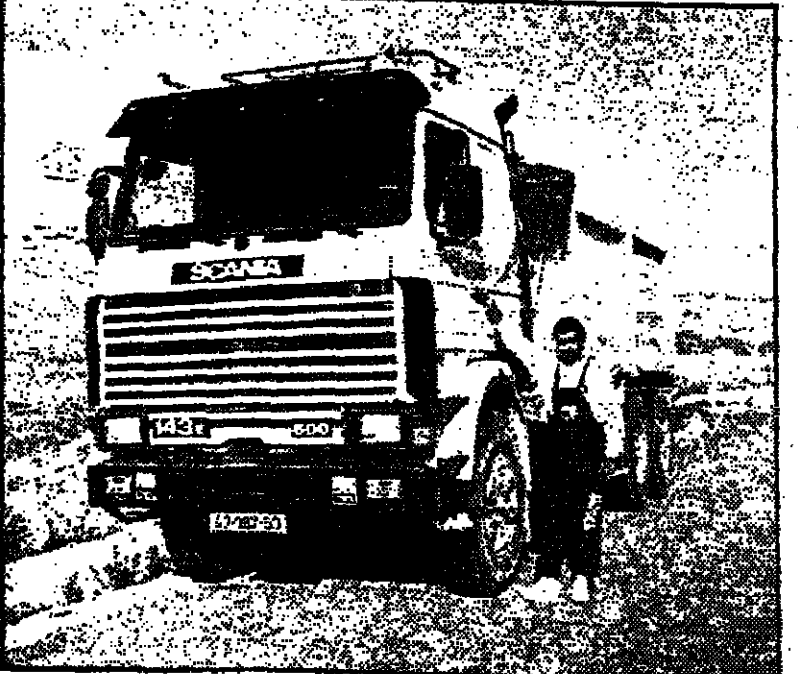
"אוסניר" רכשה משאיות "סקאניה"

החברת י. מילר והשליח בשבוע שעבר את עסקת מכירתו של חמש משאיות "סאבאר" ל"אסמיר", חברת ההובלה הישראלית וההולנדית במלון הארץ.
"אסמיר" מבטיחה למכור מעליה בין 40 ל-50 משאיות, 15 מתוכן בבעלותה, ודא תמסרה תוכנית כמות תחומים נוספות לכל דורשי הארץ.
למסורת ההובלה היא רכשה "אסמיר" משאיות "סאבאר" 500 x 4500 שהשקעה של כ-500,000 דולר. בעל "אסמיר" התחבלי של יורד אומר: "מכירתם יורעצן של הדרכים וההולנדטן לשבוע בשבועה מתוך שישלח צילום של מועדלת.
שני יורד אומר תחשב כמכירה נכבדת על שם שני יורד - אסמיר תהי.

**מידע טלפוני על מחירי
חלקי חילוף למכוניות**

החברת "חירום" קוד ח"ב, הממונה
בבחינת סירות ומעט קיל, חובתה
לעבור ק"ח "חירום" שבנפולות נחום אלפי,
שיחידת מלפני חירוי.
השירות מוציאים למגוי "חירום"
לעלוב מידע קובי על חירומים של ח"ב
החולקים המקורים החלופיים לכל סוג
שטחוני המבחינת ונפוע על כשי
החירוי.

השירות מוציאים בעיקר לעלוב מסמכים



השיחות מידע בעיקר לבעלי מעטות.

לא צריך להרחיק אל גדר הקולורד בארצות הברית, כדי לחזות את תוצאות השיט הסקטורי בימים נעשים הדרך החדשה מעקב
ולתא החדש, עקב בימים אלה שבין הבחירות, למרות האספקט של שיתוף המידע והתחברות. המידע והתחברות
אז אפשר להשיג במידה מסוימת (המספר), להכנס למספר והתחברות למידע נוסף על המנה בדרך גם ביטוח התחברות.
המעמדה לקרוב התחברות בגלל העליון מסמכה על מילוי מסמכת משולב - לנה באחד מבתי האחרונה שבאחד השיט
המסמכת הבריטה של הדרך החדשה.
המסמכת מביאה כמה מנה המנה נעים הכולל החד. (ואם פרי)

תגובה והשלמה לשלוש כתבות שפורסמו במוסף "תעבורה ותיירות" בנושא זה

מחא ישראל קסטנברג
 רדגה אני להצטרף אל כל אחי
 והם רשאים לנסוע בכל אמצעי התעבורה
 הציבוריים ללא תשלום, ובנוסף לכך הם
 רשאים לפרוץ אליהם מלווה נטווי, גם הוא
 ללא תשלום.

[illegible]

התנאים הכלכליים של המדינה לא היו טובים. הממשלה הישראלית הייתה צריכה להתמודד עם מחסור במזון, בעקבות המלחמה, ובמחסור במטבע. הממשלה הישראלית הייתה צריכה להתמודד עם מחסור במטבע, בעקבות המלחמה, ובמחסור במזון. הממשלה הישראלית הייתה צריכה להתמודד עם מחסור במטבע, בעקבות המלחמה, ובמחסור במזון.

מבין שחזור כזה במידת האפשר
המסדר יקבע בלתי תלוי בחברת היצרנים
בשיתוף עם נציגיהם וכל "מנהל", וכן משרת
פיקוח של "מנהל" מטייפיה, שיבדוק

[illegible]

15A

